4th November 1958]

SRI S. LAZAR : From the particulars given here, we see that two or three people contract tuberculosis every year. May I ask him to re-investigate the matter?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I may tell the hon. Member that it is only the general average; whether one is employed in the cement factory or any other factory or keeping quiet, the disease is prevalent.

Rickshaws

* 823 *Q.*—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) the number of (1) cycle rickshaws and (2) ordinary rickshaws for which licences have been issued in Conjeevaram, Chingleput, Salem, Madras, Vellore, Madurai and Tiruchirappalli towns during the years 1956, 1957 and 1958;

(*b*) the number of (1) cycle rickshaws and (2) ordinary rickshaws that have been refused licences in each of the towns during the years 1956, 1957 and 1958 and the reasons therefor; and

(*c*) the number of licences renewed in respect of old rickshaws during the year 1958?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) The particulars are furnished in columns (2) to (7) of the statement [a] placed on the table of the House.

(*b*) Columns (8) to (13) of the statement placed on the table of the House furnished the information required.

During the year 1957, 59 cycle rickshaws in Vellore and three cycle rickshaws in Tiruchirappalli had been refused licences for the reason that they were defective and not road-worthy. During the year 1958, 59 cycle rickshaws had been refused licences in Vellore on the ground that they were found either not road-worthy or not previously licensed. In Madurai 15 cycle rickshaws had been refused licences as they were new vehicles which were not licensed previously. Thirty-two cycle rickshaws have been refused licences in Tiruchirappalli as these were in excess of the maximum of 200 cycle rickshaws fixed by Government.

(*c*) The information required is specified in columns 14 and 15 of the statement [a] placed on the table of the House.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : போதுமான அளவுக்கு ஸைகிள் ரிக்ஷாக்களை அனுமதிக்காமல் இருப்பதற்கு சர்க்காருடைய கொள்கை என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: ஸைகிள் ரிக்ஷா, சாதாரணமாக கையினால் இழுக்கப்படும் ரிக்ஷாவை விட கொஞ்சம் மேலானது என்றாலும் அதுவும் அந்தத் தொழிலில் ஈடுபடுகிறவர்களுடைய உடலை கெடுக்கக் கூடியது என்பது தான் அரசாங்கத்தின் அபிப்பிராயம். 1955-ல் கூடிய தொழில் அமைச்சர்கள் மகா நாட்டில்கூட இதை படிபடியாகக் குறைத்து விடவேண்டுமென்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. குறைப்பது என்றால் வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் ஏற்படும். அதோடு கூட இது நடுத்தர வகுப்

[a] Printed as Appendix II on page 583 infra.

[4th November 1958

பினர்களுக்கு ஒரு சௌகரியமான போக்குவரத்து சாதனமாக இருக்கிறது. ஆகையினால் குறைப்பதுமில்லை, அதிகப்படுத்துவதுமில்லை என்பதுதான் இப்பொழுது சர்க்கார் அனுசரித்து வருகிற முறை.

Sri A. A. RASHEED : Is it not beneath the dignity of human beings that man should serve as a beast of burden? If so, will the Government abolish all the hand-drawn rickshaws in the State?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : That question also has been under consideration.

Sri K. VINAYAKAM : Are the Government aware of the fact that cycle rickshaws and the hand-pulled rickshaws are the cheapest mode of conveyance which can negotiate the narrow lanes in the City of Madras for which the city is famous? Will the Government therefore restore the cut that has been effected in the grant of licences to these rickshaw-pullers?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : If cycle rickshaw is the cheapest mode of conveyance, I may tell the hon. Member that hand-pulled rickshaw is still cheaper. But that would not be the criterion here; because we want a cheap mode of transport, we should not make men take to this hard kind of labour which affects their health.

Sri M. C. MUTHUKUMARASWAMY: இந்த ரிக்ஷா இழுப்பவர்களில் நூற்றுக்கு நூறு ஹரிஜனங்கள். ஆனால் லைசென்ஸ் பெறுபவர்கள் நல்ல கொழுத்த முதலாளிகள். அவர்கள் ஏழைகளிடமிருந்து வாடகையைப் பெறுகிறார்கள். ஆகையால், இதைத் தவிர்ப்பதற்கு லைசென்ஸ்கள் எல்லாவற்றையும் ஹரிஜனங்களுக்குக் கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இதில் ஜாதிப் பிரச்னை, பிரிவினை ஒன்றுமில்லை. யார் ரிக்ஷா வைத்திருக்கிறார்களோ அவர்களுக்கு லைசென்ஸ் கொடுக்கப்படுகிறது.

Srimathi P. K. R. LAKSHMIKANTHAM : சென்ற வருடம் மதுரையில் 600 லைசென்ஸ்கள் வழங்கப்பட்டன என்று தெரியவருகிறது. அதை குறைப்பதில்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால் இந்த வருடத்தில் குறைந்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. அது உண்மை தானா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : லைசென்ஸ்கள் குறைக்கப் படாது என்றாலும், வண்டிகள் கெட்டுப்போனால், புதிய வண்டிகள் வாங்கு வதற்கு அனுமதி தருவது இல்லை. சர்க்காரின் கொள்கை இப்பொழுது ஓடுகின்ற வண்டி "ரோட் வொர்த்தியாக" இல்லாவிட்டால், அதற்குப் பதி லாக புதிய வண்டிக்கு லைசென்ஸ் கொடுப்பதில்லை. அந்த வகையிலே லைசென்ஸ்கள் கொஞ்சம் குறைக்கப்படலாம்.

Sri K. ANBAZAGAN : இந்த அளவு புதிய ஸைகிள்-ரிக்ஷா அனுமதிக்கப்படாத காரணத்தினாலே, அதை ஓட்டுகிறவர்களுக்கு வேலை யில்லாமல் போய்விடுகிறது. அவர்களுக்கு மட்டுமாவதுமாற்று வேலை தேடித் தருவதற்கு அரசாங்கம் ஏதேனும் முயற்சிசெய்யுமா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : வேலையில்லாதவர்களுக்கு வேலை கொடுப்பது ஒரு பொதுப் பிரச்னை. அதுபற்றி பொதுவாக கவனம் செலுத்தப்படுகிறது.